

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 395/2026-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail [sedova@spravazeleznic.cz](mailto:sedova@spravazeleznic.cz)

## **Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

*Dotaz č. 157 je zodpovězen v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 157:**

SO 90-90

- odpověď k dotazu č.74 reaguje a řeší dělení položky odpadu ze zemin na kategorii S-IO a S-OO
- V SO 90-90 zůstala původní položka POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY, dále pak byla doplněna položka POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY NESPLŇUJÍCÍ LIMITNÍ HODNOTY PRO ZASYPÁVÁNÍ, VČETNĚ DOPRAVY
- Jelikož se jedná z pohledu kategorie, poplatku a místa uložení v obou případech o stejnou určenou lokalitu – řízená skládka a v obou případech se jedná o zeminy nesplňující limitní hodnoty pro zasypávání, jsme toho názoru, že by však měla být pro tento účel ve VV s rozhodujícím původním objemem určena „pouze“ položka R015114 – POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY NESPLŇUJÍCÍ LIMITNÍ HODNOTY PRO ZASYPÁVÁNÍ, VČETNĚ DOPRAVY

#### **Odpověď na dotaz č. 157:**

*Zadavatel závazně nepředepisuje skládku, kam se má přebytečný materiál odvést. Konkrétní volba lokality je věcí zhotovitele. Cena za uložení se z hlediska typu odpadu S-IO a S-OO1 liší, proto rozdělení v soupisu prací zůstane. Nicméně bylo přehodnoceno rozdělení množství mezi tyto dva odpady a množství odpadu kategorie S-OO1 bylo navýšeno.*

*Ve změně soupisu prací je množství u SO 06-10-01 pol. 1 a 64, SO 07-10-01 pol. 1 a 49 a SO 08-10-01 pol. 1 a 44 upraveno. V SO 09-10-01 přibyla nová položka pro odpadní zeminu ukládanou na skládky typu S-OO1, výměra pol. č. 1 byla o toto množství snížena. Toto má vliv i na změnu položek č. 1 a 21 v rámci SO 90-90.*

*Skutečné množství odpadu, který bude muset být odvezen na skládku odpadu skupiny S-OO1, bude na stavbě zjištěno pomocí vzorkování.*

*Dotazy č. 158 - 159 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 158:**

SO07-11-01: v obvodu Kaplička se nacházejí výh.č.20, 502, 503 a 504, na které navazují koleje na krátkých výhybkových pražcích dle Kolejového plánu takto:

- Před ZV501: 3,6m
- Za KV501 do kol.č.2: 6,0m
- KV501-KV502: cca 8,6m (v Kolejovém plánu není okótováno)
- Za KV502 do kol.č.1: 6,0m
- ZV502-ZV503: 25,0m (mezivýhybkové)
- Za KV503 do kol.č.1: 9,6m
- Za KV503 do kol.Hlízov: 10,8m
- Za KV504 do kol.Hlízov: 3,6m
- Za KV504 do kol.odvrat: cca 4,2m (v Kolejovém plánu není okótováno)
- Před ZV504: 2,4m

Celkem tedy 54,8m koleje na krátkých výhybkových pražcích a 25m koleje na mezivýhybkových pražcích. Předpokládáme, že kolej na krátkých výhybkových pražcích reprezentuje v soupisu prací pol.č.11. Pol.č.12 by pak měla reprezentovat kolej na mezivýhybkových pražcích, a tedy mít výměru 25m, nikoli 12m. Prosíme o prověření, vysvětlení a případnou opravu.

**Odpověď na dotaz č. 158:**

*Pol.č.12 reprezentuje kolej na pražcích standardní délky před výhybkou. Jedná se v podstatě o běžnou kolej, položka byla zrušena a výměra přesunuta do pol. č. 10. Kolej na mezivýhybkových pražcích je součástí výměry „běžné koleje“, tedy pol. č. 10.*

*Byly ještě jednou kompletně přepočítány délky kolejí a výměry položek byly podle tohoto upraveny:*

*Délka běžné koleje =  $77(\text{kol.1}) + 25(502-503) + 69(\text{kol.1}) + 287(\text{kol.2}) + 27(503-504) + 43(\text{kusá}) = 528\text{m}$*

*Délka koleje na dlouhých pražcích =  $4 \times 8,42(501,502) + 2 \times 12,84(503) + 2 \times 3,64(504) = 66,64\text{m}$*

*Délka koleje na krátkých pražcích =  $2 \times 6 + 8(501,502) + 9,6 + 10,8(503) + 2 \times 3,6(504) = 47,60\text{m}$*

*Byla tedy upravena výměra pol. č. 10 na 528 m a pol. č.11 na 47,60 m. Pol. č. 12 byla zrušena.*

**Dotaz č. 159:**

SO10-11-01: v objektu se nachází výh.č.1XA, na kterou navazují koleje na krátkých výhybkových pražcích dle Kolejového plánu takto:

- Za KV1XA do kol.č.1: 9,6m
- Za KV1XA do kol.Hlízov: 10,8m
- ZV1XA-ZV1: 20,0m (mezivýhybkové)

Celkem tedy 20,4m koleje na krátkých výhybkových pražcích a 20m koleje na mezivýhybkových pražcích. Předpokládáme, že kolej na krátkých výhybkových pražcích reprezentuje v soupisu prací pol.č.10. Pol.č.11 by pak měla reprezentovat kolej na mezivýhybkových pražcích a tedy mít výměru 20m, nikoli 2,4m. Prosíme o prověření, vysvětlení a případnou opravu.

**Odpověď na dotaz č. 159:**

*Pol.č.11 reprezentuje kolej na pražcích standardní délky před výhybkou. Jedná se v podstatě o běžnou kolej, položka byla zrušena a výměra přesunuta do pol. č. 9. Kolej na mezivýhybkových pražcích je součástí výměry „běžné koleje“, tedy pol. č. 9.*

*Byly ještě jednou kompletně přepočítány délky kolejí a výměry položek byly podle tohoto upraveny:*

*Délka běžné koleje =  $165 + 20 = 185,00\text{m}$*

*Délka koleje na dlouhých pražcích =  $12,84 + 12,84 = 25,68\text{m}$*

*Délka koleje na krátkých pražcích =  $9,6 + 10,8 = 20,40\text{m}$*

*Byla tedy upravena výměra pol. č. 9. Ostatní pol. 10 a 12 zůstávají beze změny. Pol. č. 11 byla zrušena.*

*Dotazy č. 160 - 164 jsou zodpovězeny v řádném termínu.*

**Dotaz č. 160:**

Na základě odpovědi na dotaz č. 8 se dále ptáme, jak daleko je na mezideponii. Týká se:

PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“

PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“

PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“, PS 10-02-11 - „ŽST Čáslav, místní kabelizace“

PS 90-02-51 – „Kutná Hora hl.n. - Kolín, traťový kabel“

PS 90-02-53 – „Kutná hora hl.n.n - Kolín, úpravy a ochrana kabelizace SŽ“

Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď na dotaz č. 160:**

*V soupisu prací jsou vykázány položky pro odvoz části výkopku pro zpětné zásypy na mezideponii a zpět z mezideponie. Je to vykázáno pro případy, kdy nebude možné ponechat vykopanou zeminu pro zpětné zásypy u výkopu. Konkrétní místa zřízení mezideponií a vzdálenost odvozu jsou věcí zhotovitele a jeho podrobnějšího plánu organizace výstavby.*

**Dotaz č. 161:**

Kontrolou zadavatelem poskytnutého soupisu prací objektu SO 07-76-03 Kolín, obvod Kaplička, dálkové ovládání odpojovačů bylo zjištěno, že položky č. 23 a č. 30 jsou duplicitní. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu.

**Odpověď na dotaz č. 161:**

*Položka č. 23 byla z SO 07-76-03 vymazána jako duplicitní. To stejné je upraveno v SO 10-76-01, kde byla odstraněna duplicitní položka č. 23. Současně byla ale upravena výměra položek příplatků 747214. V SO 07-76-03 pol. č. 31 na 4 ks, v SO 10-76-03 pol. č. 31 na 4 ks.*

**Dotaz č. 162:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu SO 07-76-03 Kolín, obvod Kaplička, dálkové ovládání odpojovačů je v přehledovém schématu napájení DOÚO uvedeno, že součástí ovládacího systému DOÚO jsou 2ks MX1 skříní. Tyto položky ve výkazu výměr chybí. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 162:**

*Do soupisu prací SO 07-76-03 byla doplněna položka č. 33 (744122) pro rozvodnici modulární do 36 modulů v počtu 2 kusů.*

**Dotaz č. 163:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – výkazu výměr objektu SO 07-76-03 Kolín, obvod Kaplička, dálkové ovládání odpojovačů chybí položka pro nastavení a seřízení systému DOÚO v návaznosti na dálkové řízení a ovládání. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 163:**

*Do soupisu prací SO 07-76-03 byla doplněna položka č. 34 (743B18) pro nastavení a seřízení v počtu 1 kusu.*

**Dotaz č. 164:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – výkazu výměr objektu SO 10-76-01 ŽST Kolín, úprava dálkového ovládání odpojovačů chybí položka pro nastavení a seřízení systému DOÚO v návaznosti na dálkové řízení a ovládání. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 164:**

Do soupisu prací SO 10-76-01 byla doplněna položka č. 33 (743B18) pro nastavení a seřízení v počtu 1 kusu.

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 11 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 2 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 2 pracovní dny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 12 / 02 / 2026 nahrazeno: 16 / 02 / 2026      Čas      09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

č. 1      Zm10\_Kutná\_Hora-Kolín\_260115

V Praze

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)